



Comune di Golasecca

PROVINCIA DI VARESE

CONSIGLIO COMUNALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE N.16 DEL 22/03/2017

OGGETTO: MOZIONE PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE "ARIA NUOVA" AVENTE PER OGGETTO: "EQUO SCENARIO DI RIFERIMENTO DELLE ROTTE DI DECOLLO".

L'anno **duemiladiciassette** addì **ventidue** del mese di **marzo** alle ore **venti** e minuti **zero** nella sala delle adunanze in Municipio, convocato dal Sindaco con avvisi scritti recapitati a norma di legge, si è riunito, in sessione Ordinaria ed in seduta pubblica di prima convocazione, il Consiglio Comunale, nelle persone dei Signori:

Cognome e Nome	Presente
1. Ventimiglia Claudio - Presidente	Sì
2. Franchini Anna - Consigliere	Sì
3. Grazioli Alessandro - Consigliere	Sì
4. Minuti Antonio - Consigliere	Sì
5. Pinetti Umberto - Consigliere	Sì
6. Specchiarelli Bruno - Vice Sindaco	Sì
7. Tovaglieri Giuliana - Consigliere	Sì
8. Visconti Francesco - Consigliere	Sì
9. Chierichetti Gian Luigi - Consigliere	Sì
10. Pellizzaro Edi Maria - Consigliere	Sì
11. Reggio Maria Maddalena - Consigliere	Sì
Totale Presenti:	11
Totale Assenti:	0

Con l'intervento e l'opera del Segretario Comunale **Dott.ssa Marisa Stellato** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, **Ventimiglia Claudio** nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

OGGETTO: MOZIONE PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE “ARIA NUOVA” AVENTE PER OGGETTO: “EQUO SCENARIO DI RIFERIMENTO DELLE ROTTE DI DECOLLO”.

Il Sindaco legge il primo punto posto all’ordine del giorno, relativo all’approvazione della mozione presentata dal Gruppo di maggioranza relativa alla definizione degli scenari di riferimento delle rotte di decollo di Malpensa e cede la parola al Consigliere Capogruppo Pinetti, il quale espone la mozione e dice che Malpensa è un centro di smistamento commerciale importante, ma è importante anche rimarcare alcuni punti principali quali il volo di alcuni aeromobili, che rispettino gli standard per la prevenzione dell’inquinamento acustico. Regolamentare il flusso degli aeromobili delle varie rotte per prevenire l’inquinamento acustico ed ambientale.

Prende la parola il Consigliere Reggio, il quale dice che nella seduta precedente il suo gruppo ha risposto con particolare interesse della lista di minoranza per la costituzione del gruppo di lavoro che si sarebbe potuto già attivare con questa mozione, invece la mozione è partita indipendentemente. Chiedo poi spiegazione sul concetto di “parificazione” dell’orario di utilizzo, chiedo che si possa integrare con una precisazione.

Poi chiedo spiegazioni sull’alleggerimento delle Sid che è in contrasto con la riduzione degli aeromobili di tipo leggero.

Prende la parola il Vicesindaco Specchiarelli il quale chiede che venga rivista direttamente dal gruppo comitato in modo tale che si approfondisca con più dettaglio.

La mozione viene ritirata e riproposta nel prossimo consiglio con l’integrazione di più dettagli che verranno analizzati dal gruppo di lavoro

IL CONSIGLIO COMUNALE

“PREMESSO CHE:

- L'Aeroporto della Malpensa rappresenta una delle principali attività economiche del territorio.
- Il sorvolo degli aeromobili procura inquinamento atmosferico ed acustico, è quindi importante garantire scenari e procedure di decollo degli aeromobili che ripartiscano in modo equo, tra le popolazioni dei comuni del sedime aeroportuale, i possibili disagi e che mirino alla loro riduzione.
- In data 23 febbraio 2015 la cosiddetta "*Commissione Ambientale Aeroportuale*" ha approvato uno "*scenario di riferimento delle rotte di decollo*" che prevede, tra l'altro, l'utilizzo della pista 35L per un'ora in più al giorno e la definizione di una tabella con la ripartizione delle SID per tipologia di aeromobile. Tale ripartizione prevede che alcune tipologie di aeromobili pesanti decollino prevalentemente dalla pista 35L (Sid 320).
- L'obiettivo dichiarato della Commissione è quello di addivenire ad *un'equa ripartizione del disagio*.
- Il suddetto scenario di riferimento, entrato in vigore il 1 marzo 2015, non è stato preventivamente sottoposto alla valutazione del Consiglio Comunale di Golasecca.

CONSIDERATO CHE:

- Il Sindaco *pro-tempore* di Golasecca ha più volte avanzato, in sede di riunione con ENAC, alcune proposte finalizzate alla definizione di un più equo scenario di ripartizione dei decolli, quali ad esempio:
 - Parificazione dell'orario di utilizzo della pista 35L.
 - Equa suddivisione degli aeromobili pesanti in decollo sulla pista 35L.
 - Alleggerimento della Sid maggiormente penalizzata (320) dall' utilizzo da parte degli aeromobili più pesanti (**riduzione degli aeromobili di tipo leggero o medio**).
 - Verifica del rispetto dei ratei di salita e dei punti di virata da parte degli aeromobili e definizione di procedure di sanzionamento in caso di violazione.
 - Definizione di una precisa tipologia (classe) di aeromobili addetti al traffico merci (cargo) privilegiando quelli di ultima generazione.
- La Commissione Ambientale Aeroportuale dovrà nel prossimo futuro esprimersi per rendere definitivo lo scenario di riferimento, ciò anche al fine di definire la "*zonizzazione acustica dell'aeroporto della Malpensa*" ed attivare con il gestore aeroportuale un confronto sulle misure compensative contemplate dalla normativa.

VISTO il T.U.E.L. n. 267/2000, in particolare l’art. 42 recante le competenze del Consiglio Comunale;

VISTO lo Statuto Comunale;

Con voti favorevoli n. 11 espressi nei termini di legge dai n. 11 Consiglieri Comunali presenti e votanti;

LA MOZIONE VIENE RITIRATA E VERRA’ RIPROPOSTA NEL PROSSIMO CONSIGLIO COMUNALE.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue.

Il Sindaco
F.to : Ventimiglia Claudio

Il Segretario Comunale
F.to : Dott.ssa Marisa Stellato

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale certifica che il presente verbale è stato pubblicato nel sito web istituzionale (Albo Pretorio) di questo Comune il giorno: 29/03/2017 per rimanervi per quindici giorni consecutivi. (art.124 D.Lgs 18 agosto 2000, n.267) e contestualmente comunicata ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del T.U. n.267 del 18 agosto 2000.
Golasecca, lì 29/03/2017

Il Segretario Comunale
F.to : Dott.ssa Marisa Stellato

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è diventata esecutiva per scadenza termini di 10 giorni dalla data di inizio pubblicazione, ai sensi dall'art. 134, comma 3 del D.Lgs 18 agosto 2000, n.267.

Il Segretario Comunale
F.to : Dott.ssa Marisa Stellato

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi dal _____ al _____ .
Golasecca, lì _____

Visto:
Golasecca, lì _____

Il Messo Comunale
Mondrone Antonietta

Il Segretario Comunale
Dott.ssa Marisa Stellato

E' COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE PER USO AMMINISTRATIVO.

Lì, 29/03/2017

Il Responsabile dei Servizi Amministrativi
Luigia Borghi